

PRESIDENCE DE LA REPUBLIQUE

AGENCE NATIONALE D'INCLUSION ECONOMIQUE ET SOCIALE (ANIES)

PROJET DE RIPOSTE D'URGENCE ET D'APPUI AU PROGRAMME NAFA (PRU-APN)

Financement : Banque Mondiale IDA D6540-GN et IDA D7291GN

AVIS A MANIFESTATIONS D'INTERET N°009/PRU-APN/ANIES SERVICES DE CONSULTANTS POUR LE RECRUTEMENT D'UN CHAUFFEUR

Date de début : 19 juin 2023

Date limite : 07 juillet 2023

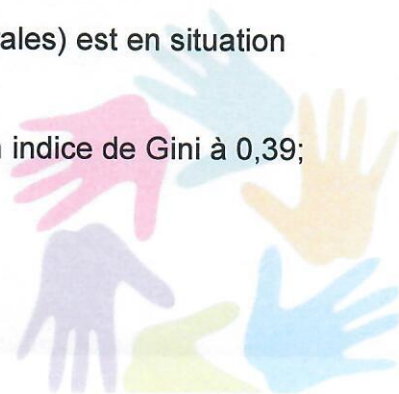
Le Gouvernement de la République de Guinée bénéficie, dans ce cadre, d'un don de soixante-dix (70) millions de dollars américains de la part de la Banque mondiale, au titre du Projet de Riposte d'Urgence et d'Appui au Programme NAFA (PRU-APN) et un financement additionnel (80) millions de dollars qui va étendre les activités du projet parent, sans modifier l'objectif de développement ou les dispositions institutionnelles. Il propose : (a) d'ajouter de nouvelles activités à la composante 1 et d'étendre la couverture des transferts monétaires d'urgence en réponse à l'insécurité alimentaire croissante ; (b) de restructurer la composante 2, pour tenir compte de l'expansion de la portée du projet et du type d'activités ; (c) de restructurer la composante 3, pour inclure les activités de l'EHCVM ; (d) d'augmenter les coûts des composantes 1, 2, 3 et 4, en conséquence ; (e) d'aligner le cadre de résultats sur les activités nouvellement proposées ; et (f) de reporter la date de clôture et de modifier les projections de décaissement.

Le Projet de Riposte d'Urgence Appui au Programme NAFA de l'ANIES compte utiliser une partie de ces appuis dans le cadre de sa composante 4, Gestion du projet, pour le recrutement d'un **Chauffeur** du Projet de Riposte d'Urgence et d'Appui au Programme NAFA (PRU-APN), et lance ainsi un appel à candidatures ouvert à cet effet.

I- CONTEXTE

Sur la période récente, la Guinée s'est collectivement enrichie et la politique économique a engrangé de réels succès notamment par la relance du secteur minier, la stabilisation des indicateurs macroéconomiques et le renforcement de l'attractivité économique. Cependant, les effets des succès économiques restent imperceptibles sur la réduction de la pauvreté. Le dynamisme économique du pays ne semble pas avoir permis d'avancées notables en termes de réduction de la pauvreté et des inégalités, qui se sont aggravées sur la période récente :

- Près de la moitié de la population (plus de 60% dans les zones rurales) est en situation de pauvreté ;
- Les inégalités économiques et sociales restent marquées, avec un indice de Gini à 0,39;



- La Guinée se classe 174^e sur 189 au titre de l'indice de développement humain (IDH) des Nations unies, ce qui reste très en dessous de la moyenne de ses voisins ;
- La mortalité infantile est de 12,5%, le paludisme étant la principale cause de ce positionnement, tandis que la malnutrition concerne 31% des enfants ;
- La durée moyenne de scolarisation est de 2,6 ans contre plus de 5 ans pour l'ensemble de l'Afrique sub-saharienne, tandis que l'analphabétisme touche encore 76% des femmes et près de 50% des hommes ;
- Les dispositifs d'aide aux plus vulnérables et de lutte contre l'exclusion sociale restent modestes.

De tels indicateurs contrastent avec les richesses naturelles dont est dotée la Guinée. Le pays est le deuxième producteur mondial de bauxite, derrière l'Australie (et devant la Chine), et détient les plus importantes réserves mondiales de bauxite (le tiers desdites réserves) ; la mine de Simandou contient les plus importantes réserves non encore exploitées de fer à l'échelle mondiale ; la Guinée compte plus de douze (12) millions d'hectares de terres arables, dont seulement deux (2) millions sont en exploitation ; etc.

C'est pourquoi, l'Agence Nationale d'Inclusion Économique et Sociale (ANIES) a été créée pour répondre aux nombreux défis liés à l'inclusion économique, sociale et financière.

L'ANIES est une première en Afrique de l'ouest. Elle contribuera fortement à la réduction de la pauvreté et à l'évolution du dynamisme économique de la Guinée. L'ANIES constitue un vecteur puissant de redistribution des fruits de la prospérité économique.

Le Projet de Riposte d'Urgence et d'Appui au Programme NAFA (PRU-APN) d'une durée de cinq ans (2020-2024) sera mis en œuvre dans les préfectures de Gaoual, Forécariah, Kindia, Beyla, Dabola, Kérouané, Kouroussa, Mamou et Tougué, ainsi que les cinq communes de la zone spéciale de Conakry pour la phase pilote.

II- LES COMPOSANTES DU PROJET

Les 5 composantes de ce projet se trouvent ci-dessous :

❖ Composante 1 : Transfert monétaire d'urgence (phase 1)

La Composante 1 soutiendra donc à la fois un programme de transfert d'urgence monétaire pour soutenir la résilience des ménages vulnérables au COVID 19 et la conduite d'activités de communication, de sensibilisation et de mesures d'accompagnement qui viendront compléter les versements et alerter les populations bénéficiaires sur la COVID-19 et les mesures de protection à appliquer. Cette Composante prévoit, notamment le versement de transferts monétaires d'urgence à près de 240 000 ménages pauvres et vulnérables de Guinée.

❖ **Composante 2 : Transfert monétaire et mesures d'accompagnement au titre du Programme NAFA (phase 2)**

La seconde phase du Projet succèdera à la première et appuiera la transition de l'intervention de transferts monétaires d'urgence vers le Programme NAFA de transferts monétaires « classiques » aligné sur la vision et le mandat de l'ANIES. Elle offrira des transferts monétaires aux 40 pour cent les plus pauvres de la population des zones ciblées et des mesures d'accompagnement axées sur l'augmentation de la productivité des ménages et de leur résilience aux chocs.

❖ **Composante 3 : Renforcement des institutions de protection sociale et des systèmes de prestation réactifs aux chocs.**

La Composante 3 soutiendra le renforcement des capacités et la consolidation des systèmes nécessaires à la prestation des interventions d'urgence et aux travaux préparatoires à la mise en place d'un programme national de filets sociaux à long terme mené sous la responsabilité de l'ANIES.

❖ **Composante 4 : Gestion du projet et suivi et évaluation**

Cette Composante financera les dépenses liées à l'achat de biens, de travaux, de services de consultants et de tout autre service nécessaire à la gestion quotidienne, à la mise en œuvre et au suivi des activités liées au Projet. Cette Composante couvrira aussi le développement de matériel de communication et de plaidoyer pour l'ANIES et ses activités.

❖ **Composante 5. Réponse urgente éventuelle (ERC)**

Cette composante serait financée par les ressources de dons/crédits non utilisées par d'autres composantes sur demande du gouvernement à la suite d'une crise ou urgence éligible.

Dans ce contexte, l'Etat guinéen, avec l'aide la Banque Mondiale, envisage de doter Le Projet de Riposte d'Urgence et d'Appui au Programme NAFA, d'une équipe de projet renforcée et compétente, dans le but d'améliorer les performances du projet, et les relations avec les parties prenantes, les partenaires, et la communauté ciblée dans le cadre du programme de l'inclusion économique et sociale de l'ANIES.

Les présents Termes de Référence concernent le personnel devant assurer la fonction de Chauffeur du Coordinateur de l'Unité de Gestion du Projet PRU-APN de l'ANIES.

III- MISSION DU CHAUFFEUR

Sous la Responsabilité de l'Assistant (e) Administratif (ve) du Projet, le Chauffeur, sera chargé d'effectuer le transport du chef de projet et du personnel de l'Unité de Gestion PRU-APN, et de la ventilation du courrier. Pouvoir assurer la liaison entre le projet et ses partenaires.

Ses principales tâches seront :

- Assurer la planification de l'utilisation du véhicule ;
- Assurer la bonne gestion du véhicule ;
- Coordonner les activités d'achats et de fournitures des pièces détachées ;
- Maintenir le véhicule dans un état de propreté impeccable ;
- Conduire le Coordinateur et l'équipe de l'UGP aux endroits indiqués, suivant l'itinéraire le plus approprié adopté par le Chef de mission ;
- Tenir à jour les documents de bord du véhicule ;
- Réaliser les travaux d'entretien courant du véhicule (niveau d'air des pneumatiques, vidange des huiles, niveau d'eau du radiateur, état des systèmes de freinage, etc.) ;
- Assurer le suivi du véhicule du projet lorsqu'il est confié à un prestataire de services pour les travaux de réparation et de maintenance ;
- Faire les courses suivant le programme établi par la hiérarchie ;
- Collaborer avec les autres membres du personnel de l'UGP ;
- Exécuter toute autre tâche qui pourrait leur être assignée dans le cadre du PRU-APN.

IV- CONNAISSANCE ET COMPETENCES

- a. Etudes secondaires, de préférence formation en mécanique automobile avec un permis de conduire catégorie B et C ;
- b. Cinq (5) ans d'expérience dans la conduite avec au moins deux (2) ans d'expérience dans les Organisations non Gouvernementales ou Internationales ;
- c. Avoir la capacité de travailler sous pression et au-delà des heures habituelles de services ;
- d. Excellente connaissance du français.

V- QUALIFICATIONS REQUISES

Être titulaire au moins d'un diplôme BEPC, soit justifier avoir au plus, le niveau BAC ou un diplôme équivalent, et avoir au moins une expérience de 5 ans à un poste similaire.

VI- METHODE DE SELECTION

Le Chauffeur sera sélectionné, en accord avec les règles et procédures de l'IDA, méthode basée sur la **qualification du consultant (SQC)**; en matière de recrutement du personnel d'appui des projets, par un Comité d'évaluation qui sera désigné à cet effet, selon la méthode de recrutement des consultants individuels du manuel des procédures de juillet 2016, révisé novembre 2017, août 2018, et novembre 2020 de la Banque Mondiale. Les conditions d'emploi feront l'objet de contrat négocié avec l'administration du projet.

VII- DUREE DE LA MISSION

Le contrat aura une durée initiale d'un an renouvelable par reconduction, sous réserve, de l'évaluation annuelle satisfaisante de ses performances, et ce, jusqu'à la fin du projet, suite à une période d'essai d'un (1) mois, au cours de la première année.

VIII- DOSSIER A FOURNIR

Il devra comporter les pièces ci-après :

- Une lettre de motivation ;
- Un CV détaillé ;
- Une copie certifiée des diplômes, contrats et attestations, ou tout autre document attestant les qualifications et expérience, notamment du permis de conduire validé.

Le contrat est une prestation service à temps plein et aura une durée initiale d'un (1) an éventuellement renouvelable, lorsque les prestations du Chauffeur sont jugées satisfaisantes par l'ANIES et la Banque mondiale et ce pour une durée n'excédant pas la période d'exécution du Projet PRU-APN.

Lieu du travail : est basé à Conakry.

Date limite et lieu de remise des candidatures :

Les candidatures doivent être adressées à Monsieur le Coordinateur du PRU-APN de l'ANIES et déposées au **siège du PRU-APN de l'ANIES à Cameroun, en face de la station TOTAL** ou envoyées par voie électronique à l'adresse suivante : recrutement@anies.gov.gn au plus tard **le 07 Juillet 2023 à 10 heures GMT** avec la mention en objet « **CANDIDATURE POUR LE RECRUTEMENT D'UN CHAUFFEUR** ».

Le Coordinateur du PRU-APN

Dr Paul FABER

