



REPUBLIQUE DE GUINEE



GROUPE DE LA BANQUE
AFRICAINNE DE DEVELOPPEMENT



UNION EUROPEENNE

MINISTERE DES INFRASTRUCTURES ET DES TRAVAUX PUBLICS

DIRECTION NATIONALE DES ROUTES NATIONALES

UNITE DE GESTION DES PROJETS TRANSPORTS (UGP BAD)

PROJET D'AMENAGEMENT DE LA ROUTE BOKE-QUEBO PHASE 1, LOT 2

AVIS A MANIFESTATION D'INTERET

(SERVICE DE CONSULTANTS - FIRMES)

Secteur : **Transports**

Référence de l'accord des financements : Prêt FAD N°2100150040294, Don FAD N° : 2100155038320; Don FAT N°5900155014352 ; Don Afif (UE) N°5110155000102

N° d'identification du projet : P-Z1-DB0-221

Intitulé de la mission : **Etudes d'évaluation des impacts Socioéconomiques du Projet**

Référence de l'avis : N°08C/MITP/DNRN/UGP-BAD/2023 du 06 Juin 2023

Le Gouvernement de la République de Guinée a reçu un financement du Groupe de la Banque Africaine de Développement (BAD) et de l'Union Européenne (UE) afin de couvrir le coût du **Projet d'aménagement de la route Boké-Quebo Phase 1 Lot 2** et a l'intention d'utiliser une partie des sommes accordées au titre de ces prêt/dons pour financer le coût de services de consultant pour **la réalisation de l'étude de référence, l'évaluation à mi-parcours et l'évaluation des impacts Socioéconomiques à la fin du projet pour la période de mise en œuvre des activités du projet.**

Les services prévus au titre de ce contrat comprennent la réalisation des prestations de suivi-évaluation des impacts socio-économiques du Projet à partir des indicateurs d'impacts retenus pour ce projet et mentionnés dans le cadre logique figurant dans le rapport d'évaluation du projet. Le consultant devra, en se rapportant au Rapport d'évaluation du projet et au cadre logique y figurant et en concertation avec l'organe d'exécution, (i) spécifier les principaux indicateurs à couvrir ainsi que les données à constituer par grand domaine d'effets attendus ; (ii)

proposer une approche méthodologique cohérente pour la collecte de données sur le terrain, les outils de collecte, le plan d'analyse et un programme détaillé de la réalisation de la mission ; (iii) établir la situation de référence et à mi-parcours pour les principaux indicateurs d'impact convenus pour ce projet; (iv) procéder à l'évaluation ex-post des effets socio-économiques de ce projet à la fin des travaux; (v) réaliser, également à la fin du projet, une évaluation par les bénéficiaires afin d'avoir la perception des populations sur les changements survenus dans leur milieu et qu'elles attribuent, selon elles, à la réalisation de ce projet, et (vi) produire les rapports relatifs aux différentes phases de la mission. La durée du projet est prévue pour quatre (04) ans. Le Consultant proposera un calendrier de mise en œuvre sur la durée du projet de manière à déposer les rapports exigés au début, à mi-parcours et à la fin du projet. Le démarrage des prestations est prévu pour le deuxième trimestre de l'année 2023 suivant le plan de passation des marchés.

Les termes de références de la mission peuvent être téléchargés à travers le lien : https://drive.google.com/file/d/10QIWQBCNmnyR4fBGyrnrBgSy6oQCmbC_/view?usp=drive_link

Le Ministère des Infrastructures et des Travaux publics à travers l'Unité de Gestion des Projets Transports (UGP-BAD) invite les Consultants (firmes) à présenter leur candidature en vue de fournir les prestations décrites ci-dessus. Les consultants intéressés doivent produire les informations sur leur capacité et expérience démontrant qu'ils sont qualifiés pour les prestations (**documentation, l'organisation technique et managériale, référence de prestations similaires avec les justificatifs, expériences générales dans des missions comparables, disponibilité du personnel, etc...**).

Les critères d'évaluation pour la liste restreinte notés sur un total de 100 points sont :

- **Expérience générale du consultant dans le domaine, notée sur 20 points à raison de 2 points par année d'expérience jusqu'à concurrence des 20 points ;**
- **Référence de prestations similaires (expériences spécifiques justifiées) notée sur 60 points à raison de 10 points par expérience spécifique jusqu'à concurrence des 60 points ;**
- **Capacités techniques et de gestion du Consultant notées sur 20 points,**

En cas d'égalité de note, les candidats seront départagés sur la base du nombre d'expériences spécifiques justifiées.

NB : Chaque référence sera résumée sur une fiche de projet et ne sera prise en compte que si le candidat y joint les justificatifs comportant les coordonnées des



Les consultants peuvent se mettre en association pour augmenter leurs chances de qualification. En cas de groupement, l'accord constitutif de groupement devra être joint.

Les critères d'éligibilité, l'établissement de la liste restreinte et la procédure de sélection seront conformes au « **Cadre de passation des marchés pour les opérations financées par le Groupe de la Banque** », Edition octobre 2015 de la Banque Africaine de Développement, qui est disponible sur le site web de la Banque à l'adresse : <http://www.afdb.org>. L'intérêt manifesté par un consultant n'implique aucune obligation de la part de l'emprunteur de le retenir sur la liste restreinte.

Les consultants intéressés peuvent obtenir des informations supplémentaires à l'adresse mentionnée ci-dessous aux heures d'ouverture de bureaux suivantes : 08h 30 à 17 h 30 du lundi au vendredi (Heure locale soit GMT).

Ministère des Infrastructures et des Travaux Publics
Direction Nationale des Routes Nationales /Unité de Gestion des Projets BAD
sis à l'immeuble MISS POKOU, Appartement 7A, Quartier Téminètaye, Commune de Kaloum, Conakry, République de Guinée.

E-mail : amara.diabate@ugp-bad.com et karimsangare86@gmail.com

Tél: (+224) 628 68 77 37/628 60 51 00

Les dossiers de manifestations d'intérêt doivent être rédigés en Français et envoyés par courriel en version PDF à l'adresse amara.diabate@ugp-bad.com et karimsangare86@gmail.com au plus tard le **04 Juillet 2023 à 9Hh30 (heure locale)** et y porter expressément la mention « **manifestation d'intérêt relatif au recrutement d'un consultant pour la réalisation des études d'évaluations des impacts Socioéconomiques du Projet Boké QueboPhase1 Lot 2** ».

Conakry, le 06 Juin 2023

P.O/ Le Coordonnateur des Projets
P/ Le Spécialiste Passation des Marchés



Karim SANGARE