



Conakry, le 31 juillet 2024

## **Le CMA CGM TIVOLI arrive à Conakry en tant que premier porte-conteneurs au GNL du Groupe à faire escale en République de Guinée**

- **Le premier navire propulsé au GNL de CMA CGM à relier directement l’Afrique de l’Ouest à l’Asie et à l’Europe du Nord sur le service EURAF 3.**
- **Le Groupe soutient les chaînes logistiques en République de Guinée et en Afrique de l’Ouest avec des navires et infrastructures de pointe.**
- **CMA CGM, un Groupe pionnier dans la décarbonation du transport maritime et de la logistique.**

Le Groupe CMA CGM, un acteur mondial des solutions maritimes, terrestres, aériennes et logistiques, annonce l’arrivée du CMA CGM TIVOLI aujourd’hui à Conakry. D’une capacité de 1 550 EVP, il s’agit du premier porte-conteneurs au GNL du Groupe à faire escale République de Guinée.

À travers le déploiement de ce porte-conteneurs de nouvelle génération propulsé au GNL, le Groupe CMA CGM souligne à nouveau son engagement à soutenir les chaînes logistiques en République de Guinée et dans la région en augmentant la capacité déployée, ainsi que le rôle du Groupe en tant que pionnier de la décarbonation du transport maritime et de la logistique dans la région et dans le monde entier.

### **Le Groupe soutient les chaînes logistiques en République de Guinée et en Afrique de l’Ouest avec des navires et infrastructures de pointe**

Le CMA CGM TIVOLI est déployé sur le service EURAF 3 de CMA CGM, directement l’Afrique de l’Ouest à l’Asie et à l’Europe du Nord. CMA CGM soutient ses clients et renforce ses services avec des navires de nouvelle génération.

Le service EURAF 3 de CMA CGM permet aux exportateurs d’Afrique de l’Ouest de rallier l’Europe avec un temps de transit compétitif, et est aussi un nouveau vecteur pour les importateurs en complément du service Mediterranean West Africa Express (MEDWAX), qui continue de desservir Conakry depuis l’Europe du Nord et la Méditerranée.

### **Un Groupe pionnier dans la décarbonation du transport maritime et de la logistique, engagé pour atteindre le Net Zéro Carbone d’ici 2050**

Les navires dual-fuel au gaz comme le CMA CGM TIVOLI sont actuellement propulsés au GNL, améliorant ainsi la qualité de l’air grâce une réduction de 99 % des émissions de dioxyde de soufre, de 91 % des particules fines, et de 92 % du dioxyde d’azote. Lorsque l’offre sera disponible, ces navires pourront donc utiliser du Bio-GNL (biométhane liquéfié produit à partir de biomasse), et du e-méthane (méthane de synthèse produit à partir d’hydrogène décarboné), une source de carburant bas carbone.

Le Groupe a investi plus de 15 milliards de dollars dans la décarbonation de sa flotte. CMA CGM disposera de plus de 120 navires capables d’utiliser des carburants décarbonés d’ici 2028.

## **Les meilleures solutions maritimes et logistiques pour la République de Guinée**

Le Groupe CMA CGM est présent en République de Guinée depuis 2011, et compte actuellement 16 collaborateurs dans son agence de Conakry. Le Groupe assure un service maritime hebdomadaire connectant Conakry au monde. Les navires escalant à Conakry Terminal relient le pays aux grands hubs mondiaux via un réseau intermodal de pointe grâce à CEVA Logistics. En République de Guinée, le Groupe CMA CGM met un accent particulier sur le développement des corridors intermodaux vers et depuis Conakry en proposant des solutions rapides et compétitives en partenariat avec des entreprises locales.

**Stéphane Courquin, Directeur Afrique de CMA CGM** a commenté « *Le déploiement de ce navire de nouvelle génération sur notre service WAX entre l'Asie et l'Afrique de L'Ouest marque une nouvelle étape dans notre partenariat avec nos clients, les autorités locales et nos partenaires. Nous sommes déterminés à continuer à soutenir l'immense potentiel de l'Afrique en matière de logistique et à initier la transition énergétique du secteur, ouvrant ainsi la voie à une économie dynamique et durable.* »

### **À propos de CMA CGM**

*Dirigé par Rodolphe Saadé, le Groupe CMA CGM (le « Groupe »), un acteur mondial des solutions maritimes, terrestres, aériennes et logistiques, dessert plus de 400 ports dans le monde sur 5 continents, fort d'une flotte de plus de 620 navires. Au 31 mars 2024, le Groupe est le 3<sup>e</sup> plus grand acteur du transport maritime au monde en termes de capacité (une capacité totale de 3,6 millions d'EVP en avril 2024), et a transporté en 2023 approximativement 21,8 millions de conteneurs EVP (Équivalent Vingt Pieds), y compris l'espace vendu aux partenaires. L'acquisition de Bolloré Logistics en février 2024 a fait du Groupe l'un des cinq plus grands acteurs mondiaux de la logistique, à la fois pour le fret aérien et maritime, sur la base des volumes au 31 mars 2024. Le Groupe CMA CGM innove constamment pour proposer à ses clients une offre complète et toujours plus performante grâce à de nouvelles solutions maritimes, terrestres, aériennes et logistiques.*

*Engagé dans la transition énergétique du transport maritime et pionnier dans l'utilisation de carburants alternatifs, le Groupe CMA CGM s'est fixé un objectif de Net Zéro Carbone d'ici 2050.*

*À travers la Fondation CMA CGM, le Groupe vient en aide chaque année à des milliers d'enfants dans le cadre de ses actions en faveur de l'éducation pour tous et de l'égalité des chances. La Fondation CMA CGM agit également face à des crises humanitaires nécessitant une réponse d'urgence en mobilisant l'expertise maritime et logistique du Groupe pour acheminer partout dans le monde du matériel humanitaire.*

*Présent dans 160 pays via son réseau de plus de 425 bureaux et 900 entrepôts, le Groupe emploie 160 000 personnes dans le monde, dont près de 6 000 à Marseille où est situé son siège.*

[cmacgm-group.com](https://cmacgm-group.com)

### **Contact Presse**

[press-relations@cma-cgm.com](mailto:press-relations@cma-cgm.com)

**Retrouvez le Groupe CMA CGM sur :**

